

ZACHRAŇME SPOLEČNĚ SVĚTOVÝ UNIKÁT!!! TÉMĚŘ 70-ti LETOU TRADICI ELEKTRICKÝCH „PARNÍKŮ“. ZACHOVEJME BRNĚNSKOU PŘEHRADU BEZ SPALOVACÍCH MOTORŮ!!!



Brněnská přehrada byla postavena v roce 1940 jako rezervoár pitné vody pro město Brno. V roce 1946 byly na vodu spuštěny první dopravní lodě s elektrickým pohonem. Obrovskou výhodou těchto lodí je velmi tichý provoz, neznečišťující vodu ani ovzduší. Před pěti lety Dopravní podnik města Brna zcela obměnil svoji přehradní flotilu a nahradil vysloužilé lodě novými loděmi, opět na elektrický pohon. Jedna loď je vybavená speciální plošinou pro vozíčkáře a cyklisty. Projížďka lodí po přehradě, která z velké většiny leží na území přírodního parku Podkomorské lesy, je tedy velmi příjemným zážitkem. Z hladiny přehrady je krásný výhled na hrad Veveří, zajímavé jsou i skalní útvary mezi stanicemi Rokle a Cyklistická. V závěru plavby nedaleko Veverské Bítýšky

Brněnská přehrada, Brňany nazývaná Prigl nebo Prýgl, je podle našich aktuálních průzkumů nejen v České republice, ale s největší pravděpodobností v Evropě a zřejmě i na celém světě, jedinou vodní plochou, kde je hromadná lodní doprava cestujících, včetně linkových a výletních lodí, zajišťována plavidly na elektrický pohon.

Lodní doprava s akumulátorovými elektromotory má na Brněnské přehradě tradici již téměř 70 let! **To se má však brzy změnit.**



můžete vidět hnízdiště vodních ptáků v rákosovitých lagunách. To vše jsou důvody, proč je Brněnská přehrada jednou z nejnavštěvovanějších rekreačních zón města Brna. V jezerní části je lemována krásnými plážemi a je hojně využívána k rekreaci a koupání. Návštěvníci si mohou dokonce již ve dvou půjčovnách zapůjčit čtyřmístné motorové čluny samozřejmě také s elektrickým pohonem. Rovněž vodním sportům je zde přáno. Na hladině uvidíte kromě plachetnic a surfů i veslice, kanoe, kajaky či dračí lodě. Jen několik malých motorových člunů má za účelem tréninku sportovců či záchrany povolenou výjimku z platné místní vyhlášky. Ani soukromé

provozování motorových člunů se spalovacími motory na Brněnské přehradě totiž není dovoleno. A my, Brňané, jsme tomu rádi, protože „naše“ přehrada je na to malá.

Vyhláškou Ministerstva dopravy České republiky č. 46/2015 Sb. ze dne 12.3. 2015 se může vše změnit. Na hladinu přehrady již budou moci vyplout hlučné naftové výletní lodě, podobné těm odjinud, které hlukem motorů a zplodinami ze spálené nafty budou obtěžovat nejen rekreanty a výletníky, ale i samotné pasažéry těchto lodí, plavidla, jejichž havárie může kdykoliv způsobit významné znečištění, jaké známe třeba z Vranovské přehrady. Malé soukromé motorové čluny se budou moci prohánět po hladině a **běda nepozornému plavci!**

Pokud k tomu dojde, **budou lodě znečišťovat vodu i pobřeží nedávno velmi nákladně vyčištěné přehrady** (vyčištění stálo **144 Miliónů korun!**). Nelze vyloučit úniky ropných látek do vody, zejména při tankování velkých naftových lodí. Vzhledem k tomu, že je přehrada z části v hlubokém údolí, bude se nad hladinou držet „naftový smog“. Bude to **konec příjemných procházek prostředím přírodního parku Podkomorské lesy**. Dá se předpokládat, že se kvalita ovzduší po průjezdu naftové lodě přiblíží kvalitě ovzduší na rušné městské křižovatce. Kdo je schopen posoudit, jaký dopad to bude mít na vodní organismy? Nedávno se zde opět objevily **škeble a raci**. Vyšší frekvence lodní dopravy a **zplodiny z motorů zneprůjemní život i vodnímu ptactvu**.



A na závěr **POSLEDNÍ PÁDNÝ ARGUMENT**. Pokud budou na Brněnské přehradě povoleny spalovací motory, **bude město Brno pravděpodobně muset vrátit dotační příspěvek EU** na vyčištění přehrady **přibližně 127 miliónů Kč**, domnívá se radnice MČ Brno - Bystrc. Město bude muset peníze vzít z rozpočtu. **Takže nepostaví dětská hřiště, nemocnice, školu, obchvaty atd...**

Nám Brňanům to není jedno. Máme svoji přehradu rádi a jsme pyšní i na „naše“ elektrické „parníky“! (V Brně výletním lodím plujícím po hladině přehrady nikdo neřekne jinak než parník.) Vznikla proto občanská iniciativa, která se zaměřila na zachování Brněnské přehrady takové, jaká od svého počátku je. Brňané se rozhodli bojovat proti provozu lodí se spalovacími motory na malé příměstské přehradě. Vznikla petice, kterou chtějí dát Ministerstvu dopravy ČR jasně najevo svůj názor. Připojit se k ní a podepsat ji může každý občan České republiky. **Prosíme, pomozte Brnu. Chraňme si krásná místa České republiky, chraňme přírodu celé naší země!**



Nemá smysl posílat e-maily. Podpisy na peticích jsou platné jen tehdy, když jsou přímo na petičních archích. Můžete si je vytisknout a případně dát k podpisu i Vaším přátelům, kterým záleží na tom, jakou zemi zachováme pro své děti. A pak nám ji pošlete. Samozřejmě nemusí být vyplněno všech 20 podpisů. I jen s jedním jediným podpisem je petiční arch platný.

NEBUĎTE LHOSTEJNÍ K TOMU, CO SE KDE DĚJE S NAŠÍ PŘÍRODOU!!!



PETIČNÍ ARCHY KE STAŽENÍ:

Petr Jahoda – osobní stránky:
www.jahodapetr.cz/petice.html

Český klub cestovatelů:
www.ckc.cz/petice.html

CVOČEK, Centrum volného času Žebětín:
<http://cvocek.navolno.cz>

Případně ve vyhledávači zadejte: PETICE BRNĚNSKÁ PŘEHRADA

Děkujeme

Autor textu: Petr Jahoda - Prezident Českého klubu cestovatelů, Rozdrojovice DS 10/3, PSČ: 66434