

PETICE

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb. o právu petičním

BRNĚNSKÁ PŘEHRADA S LODĚMI JEN NA ELEKTRICKÝ POHON

My, níže podepsaní občané, touto peticí žádáme Ministerstvo dopravy České republiky, aby v souladu s přáním občanů a všech místních orgánů státní správy BRNĚNSKOU PŘEHRADU zahrnulo mezi vodní plochy a toky, na nichž je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory včetně takových plavidel ve veřejné dopravě.

Ministerstvo dopravy ČR vydalo v dubnu 2015 *Vyhlášku č.46/2015 sb. ze dne 12.3.2015 o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě*, která poškodila nejen rekreaty a sportovce užívající Brněnskou přehradu, ale i mnohé další uživatele povrchových vod (jachtaře neřešitelným kotvením, kanoisty a kajakáře nesmyslnými požadavky na zbytečná jednání se správci toků) i správce toků samé (nadbytečné úpravy, nedohlídatelnost provozu, problematická péče o životní prostředí ve vodě a v jejím okolí apod.). Vyhláška se stala jednou ze spousty nařízení a zákonů, které situaci neřeší, ale vnášejí do ní zmatek, nebyla vytvořena s ohledem na zájmy krajiny a jejích obyvatel a je na pováženou, zda způsob projednávání byl zcela v souladu s platnou legislativou, nicméně to neřešíme.

I přes dlouholeté snahy Magistrátu města Brna a všech okolních obcí zachovat na Brněnské přehradě stav, který funguje, tedy příjemné klidné přírodní koupaliště v krajině se statutem přírodního parku, byla Brněnská přehrada VÝSLOVNĚ zařazena na seznam ploch, kde je plavba lodí se spalovacími motory povolena (pro srovnání - dalšími takovými plochami je např. Lipno, které je 20x větší, Orlik, který je 10x větší, a Nové Mlýny, které jsou větší asi 8x. V okolí žádné z těchto nádrží není větší město, zatímco brněnská aglomerace s přehradou v intravilánu města má více půl miliónu obyvatel. Navíc Brněnská přehrada má tvar oválu s dlouhým ocáskem, kde se vzdutí dlouhým úzkým skalnatým údolím táhne až k Bitýšce, takže pro většinu lidských aktivit na hladině se dá využít pouze jezero). Navíc vyhláška vůbec neřeší provoz velkých lodí, takže kdyby se na Brněnské přehradě jako konkurence elektrických "parníčků", které Dopravní podnik města Brna ke spokojenosti všech provozuje už 70 let, objevil třeba Titanic, bylo by to zřejmě v pořádku.

Ministerstvo dopravy odmítá jednat se zástupci městských částí, k jednání s nejvyššími představiteli města Brna posílá úředníky třetí třídy. Podle zákona o právu petičním je však povinno zabývat se peticí, kterou mu adresují občané, a my jsme se rozhodli svého práva využít. Ihned po vydání výše zmíněné Vyhlášky jsme připravili petici, kterou žádáme Ministerstvo dopravy o zákaz provozování lodí se spalovacími motory na Brněnské přehradě. Postup jsme koordinovali s Magistrátem města Brna, takže na MD ČR byla petice zaslána s 6000 podpisy v září 2015 prostřednictvím MMB.

Ministerstvo dopravy v zákonné lhůtě na petici zareagovalo šestistránkovým dopisem - ve stručnosti odpovědělo jen, že není důvod, aby cokoliv na Vyhlášce změnilo, neboť kdyby na Brněnskou přehradu nemohly lodě se spalovacími motory, část obyvatelstva by tím mohla být diskriminována. My dodáváme, že jde o velmi malou část, malou zájmové skupiny. Tedy Ministerstvo dopravy vydalo vyhlášku upřednostňující menšinu nad většinou. Diskriminace většiny ministerstvu zřejmě nevadí...

Se stanoviskem MD ČR samozřejmě nesouhlasíme ani my občané, ani město Brno, zastupitelé obcí či hejtmán Jihomoravského kraje, spokojené není ani Povodí Moravy, v

jehož správě přehrada je. Magistrát města Brna po několika zbytečných jednáních s úředníky MD, které zprostředkovalo Ministerstvo vnitra, nakonec vydal vlastní místní vyhlášku, která však je jen hrou o čas - platí do té doby, než bude z vyšších míst napadnuta, protože není v souladu se správním řádem ČR. Těžko říct, zda bude podobná právní klička možná i příští rok. Dá se předpokládat, že nebude. Brněnská přehrada je tedy nadále otevřená lodím se spalovacími motory, přes protesty všech!

Věc tedy zdaleka není u konce. Nemá smysl sbírat podpisy k petici, kterou již MD ČR projednalo a jak se samo vyjádřilo, více se jí zabývat nebude. Proto vznikla NOVÁ petice, která tentokrát žádá, aby jediné motory, které budou na Brněnské přehradě povoleny, byly elektrické. Zároveň v petici Ministerstvo dopravy žádáme, aby v souladu s přáním občanů a všech místních orgánů státní správy BRNĚNSKOU PŘEHRADU zahrnulo mezi vodní plochy a toky, na nichž je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory včetně takových plavidel ve veřejné dopravě.

Nejde nám do hlavy, proč Ministerstvo dopravy prosazuje narychlo připravené znění vyhlášky, která nikomu nevyhovuje - kraji, městu, okolním obcím, občanům - rekreantům, sportovcům, milovníkům přírody i památek, ani správci toku a plavebnímu úřadu, pro které znamená jen zbytečnou a těžko definovatelnou práci navíc.

Jak sami majitelé motorových člunů připouštějí, rychlost lodí je prakticky nekontrolovatelná a zatímco k získání řidičského oprávnění, které je nezbytné k řízení auta podle přesně definovaných pravidel na přesně definované cestě, musíte dosáhnout dospělosti a prokázat jisté znalosti, tzv. malé plavidlo (loď do délky až 20 metrů, která nevezve více než 12 cestujících, posádku nepočítaje) může řídit dle zákona osoba nad 15 let, která má jisté zkušenosti!!! Pomůžou v tomto případě plavcům vždy reflexní plavecké čepičky, které by měli za povinnost nosit?

Proto jsme vytvořili další petici, kterou se Ministerstvo dopravy bude muset znovu zabývat. Tato naše DRUHÁ PETICE bojující za Brněnskou přehradu má i podobu elektronickou. Elektronická petice sice na rozdíl od petice podepsané na papíře nemá právní váhu, ale vyjadřuje vůli občanů, a to je to, co zajímá média – tisk, rádia i televize. Tedy zvyšuje tlak na Ministerstvo dopravy.

Naši argumentaci a vyjádření MD najdete zde: <http://www.jahodapetr.cz/prehrada-soubory.html>

Ing. et Mgr. Ivana Nanjo Kolaříková, autorka petice

Petr Jahoda, prezident Českého klubu cestovatelů, iniciátor a koordinátor petice

Více k petici Brněnská přehrada s loděmi jen na elektrický pohon na www.JahodaPetr.cz/petice.html

Petr Jahoda

Ivana Nanjo Kolaříková

Tel: 606 711 712

Tel: 776 364 320

Petr.Jahoda@ckc.cz

saxi@volny.cz