

Proč již druhá petice?

Hlavním důvodem je, že Magistrát města Brna vydal místní vyhlášku, která zakazuje plavbu lodí se spalovacími motory na Brněnské přehradě. Bohužel média již neinformují o tom, že je to vyhláška je platná jen na krátké období. Je pravděpodobné, že se proti ní Ministerstvo dopravy ohradí a Ministerstvo vnitra ji bude muset zrušit. Oproti tomu je značně nepravděpodobné, že se Magistrátu města Brna podaří do příštího roku vymyslet jinou místní vyhlášku, která by plavbu lodí se spalovacími motory na Brněnské přehradě opět zakázala. Spalovací motory tedy na Brno stále mohou a Ministerstvo dopravy nehodlá Brněnskou přehradu vyčlenit!

Dalším důvodem je, že Ministerstvo dopravy první petici zamítlo a nebude se jí tedy dále zabývat. Naopak novou petici se zabývat bude muset. Navíc novou petici jsme i lépe formulovali a její podobu jsme udělali i v elektronické podobě. Je dobré podepsat obě verze nové petice, jak „papírovou, tak i „elektronickou“. Podepsat mohou všichni, i ti, kteří podepsali petici první, protože tato je jiná. Boj o čistou Brněnskou přehradu pokračuje.

Proto se na Vás znova obracíme s prosbou o pomoc

Brněnská přehrada je největší spádovou rekreační zónou města Brna i jeho vzdálenějšího okolí. Provoz lodí výhradně s elektromotory (včetně oblíbených výletních parníků Dopravního podniku města Brna a loděk z půjčovny) má na Brněnské přehradě už sedmdesátiletou tradici, což je světový unikát. Ministerstvo dopravy však zde povolilo i provoz lodí se spalovacími motory, naftovými i benzinovými.

Před rokem jsme vytvořili petici Brněnská přehrada bez lodí se spalovacími motory vyjadřující NESOUHLAS s rozhodnutím Ministerstva dopravy České republiky, které svou vyhláškou v dubnu 2015 POVOLILO provoz těchto lodí na Brněnské přehradě. Během několika letních měsíců nás svými podpisy podpořilo 6000 občanů. V září jsme petici ministerstvu zaslali, a to naše argumenty (bezpečnost rekreující se veřejnosti i trénujících sportovců, nedostatečně velká plocha, naprosto vyhovující stávající flotila pro veřejnou dopravu, zhoršení životního prostředí nadměrným hlukem a spaliny, hrozba znečištění ropnými deriváty při sebemenší havárii, nekontrolovatelnost provozovatelů rychlých člunů) smetla ze stolu.

Z našeho pohledu však petice přesto úspěšná byla – podařilo se nám díky ní sjednotit postup VŠECH – občané, orgány místní správy (Magistrát města Brna, zastupitelstva jednotlivých městských částí i Úřad hejtmána Jihomoravského kraje) i správce toku Povodí Moravy mají stejný zájem. Nikdo si nepřeje spalovací motory na Brněnské přehradě. Ministerstvo dopravy ale na svém rozhodnutí i nadále trvá. Město Brno se brání místní vyhláškou, která se pokusí provoz lodí se spalovacími motory aspoň pro tuto sezónu zakázat, ale to je pouze krátkodobé a navíc napadnutelné řešení, přestože stálo mnoho lidí spoustu sil.

Pro nalezení TRVALÉHO řešení musíme i nadále tlačit na úředníky Ministerstva dopravy, aby svůj přístup k Brněnské přehradě přehodnotili a respektovali přání místních obyvatelů.

Proto jsme vytvořili další petici, kterou se Ministerstvo dopravy bude muset znovu zabývat. Tato naše DRUHÁ PETICE bojující za Brněnskou přehradu má i podobu elektronickou. Elektronická petice sice na rozdíl od petice podepsané na papíře nemá právní váhu, ale vyjadřuje vůli občanů, a to je to, co zajímá média – tisk, rádia i televize. Tedy zvyšuje tlak na Ministerstvo dopravy.

Naši argumentaci a vyjádření MD najdete zde: <http://www.jahodapetr.cz/prehrada-soubory.html>

Ing. et Mgr. Ivana Nanjo Kolaříková, autorka petice

Petr Jahoda, prezident Českého klubu cestovatelů, iniciátor a koordinátor petice

Více k petici Brněnská přehrada s loděmi jen na elektrický pohon na www.JahodaPetr.cz/petice.html