

## Petice

### Brněnská přehrada bez lodí s benzínovými a naftovými spalovacími motory

Adresováno: Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží Ludvíka Svobody 222/12, 110 00 Praha 1 - Nové Město

## ARGUMENTACE

Proč občané nejen z Brna, ale i z celé České republiky nechtějí na Brněnské přehradě lodě (pod pojmem lodě máme na mysli veškerá plavidla) se spalovacími motory, lze shrnout do několika základních bodů:

1. Brněnská přehrada je SVĚTOVÝ UNIKÁT tím, že je zde již téměř 70 let veřejná lodní doprava zajišťována výhradně loděmi s elektromotory. Celou tu dobu zde zároveň byla zakázána plavba lodí se spalovacími motory vč. veřejné dopravy. Výjimku měly pouze lodě policie, záchranářů a doprovodné lodě sportovních oddílů pro trénink sportovců, zejména veslařů. Prosím zamyslete se nad tím, kolik naše země má světových unikátů. My víme pouze o dvou. Domníváme se, že si naše země nemůže dovolit jeden z nich „zahodit“!
2. Na vyčištění Brněnské přehrady se podílela i Evropská unie. Pokud se nepodaří přehradu udržet čistou, s největší pravděpodobností bude Česká republika muset dotaci 127 000 000 Kč Evropské unii vrátit! Nedomníváme se, že Ministerstvo dopravy má zpracovanou studii, ze které by jednoznačně vyplývalo, že spalovací motory v žádném případě neznečistí přehradu. Pokud by došlo třeba jen k náhodnému úniku ropných látek do vody, hrozilo by, že dotační peníze budou muset vrátit všichni občané ČR prostřednictvím státního rozpočtu, nebo rezerv. To by znamenalo, že by se třeba nepostavila nějaká dětská hřiště, škola, školka, nemocnice... Prostě někde by ty peníze v naší zemi chyběly. Domníváme se, že by to nebylo spravování naší země tak, jak by to měl dělat „dobrý hospodář“.
3. Je naprosto nezbytné zabránit jakémukoliv dalšímu znečišťování Brněnské přehrady a přírodního parku Podkomorské lesy. Spalovací motory vypouštějí do vody zplodiny a jsou chlazeny vodou. V souvislosti s provozem lodí se spalovacími motory rovněž hrozí, nebo přinejmenším nelze vyloučit, možné úniky ropných látek do vody.
4. Brněnská přehrada je malá a velká její část leží v přírodním parku Podkomorské lesy. Větší část Brněnské přehrady je úzké koryto počínající Rokli a končící ve Veverské Bítýšce. Jezerní část Brněnské přehrady je menší než některé velké rybníky v ČR.
5. Brněnská přehrada je největší spádovou rekreační zónou města Brna a jeho širokého okolí a v době prázdnin k ní přijíždějí rekreanti z celé Evropy. Slouží především ke koupání, procházkám, jízdě na kole a hlavně rekreaci v klidu. V okolí přehrady je mnoho objektů určených k rekreaci. Je také hojně využívána k rybaření a vodním sportům (jachting, veslování, windsurfing). Jsou zde závody ve veslování, dračích lodích, jachtingu, windsurfingu, plavání a triatlonu. Triatlonisté zde samozřejmě i trénují, a to nejen plaveckou část. Po celé hladině přehrady se v letních měsících pohybuje velké množství plavců! Hluk, smog a škodliviny unikající do ovzduší z plavidel se spalovacími motory tuto rekreační oblast pro naprostou většinu jejich uživatelů zcela degradují a znehodnotí. Navíc provoz soukromých lodí výrazně snižuje bezpečnost většiny rekreatantů. Nepovažujeme za správné prosazovat zájmy několika jednotlivců na úkor zdrcující většiny, v tomto případě veřejnosti –občanů, turistů, rekreatantů a sportovců.
6. Kapacita šesti lodí s elektromotory pro veřejnou hromadnou dopravu v majetku Dopravního podniku města Brna je 1120 cestujících během jedné plavby, tedy je více než dostačující a zatím stále výrazně převyšuje poptávku. Dále přístaviště pro hromadnou dopravu jsou v majetku Dopravního podniku města Brna. Navíc jsou na přehradě dvě půjčovny elektroloď. Brněnská přehrada je již nyní přeplněná. Jakákoliv další plavidla se spalovacími motory jsou zde přebytečná a nejsou žádoucí.
7. V době, kdy se celá Evropa snaží o snižování škodlivých exhalací vypouštěných do ovzduší, a kdy město Brno nahrazuje autobusy s naftovými motory autobusy s pohonem na plyn, nám přijde přinejmenším podivné, že na Brněnské přehradě, kde dosud platil zákaz spalovacích motorů, Ministerstvo dopravy se souhlasem Ministerstva životního prostředí, i přes protesty Magistrátu města Brna, vyhláškou provoz spalovacích motorů naopak povoluje. To znamená, že se v Brně škodlivé exhalace se souhlasem Ministerstva dopravy a Ministerstva životního prostředí budou naopak zvyšovat.

8. Brněnská přehrada má od počátku již téměř 70 let hromadnou lodní dopravu zajišťovanu Dopravním podnikem města Brna výhradně loděmi s elektromotory, které jsou napájeny z baterií. Lodě jezdí za každého počasí podle trvalého a platného jízdního řádu, takže v sezóně mají funkci městské hromadné dopravy. Tím město Brno předběhlo dobu nejméně o 60 let. Nyní se zavádí lodě s elektromotory i na jiných přehradách a jezerech v Evropě, například ve Švýcarsku. V Brně ale máme znovu zavést ve veřejné dopravě lodě se spalovacími motory, abychom se vrátili o 50 let zpět. Vůbec nechápeme, kdo na tom může mít zájem. Občané Brna to nejsou!
9. Pokud opravdu máte zájem o životní prostředí, pak veškeré úvahy Ministerstva dopravy povolit na Brněnské přehradě dalšího veřejného dopravce provozujícího lodě se spalovacími motory jsou zcela jednoznačně špatné a hovoří pouze o tom, že prosazujete partikulární zájmy jednoho, nebo několika ziskuchtivých podnikatelů, nikoliv zájem o životní prostředí, a tím také o obyvatele této republiky, kteří využívají tuto přehradu k rekreaci a sportovnímu vyžití. Jistě vám jako odborníkům nemusíme vysvětlovat, že doposud neexistuje ekologický spalovací motor, který nebude šířit hluk a vypouštět exhalace. Hluk se bude v úzkém korytě přehradě odrážet od kopců. Smog se bude držet v údolí a bude obtěžovat všechny rekreanty.
10. Nevidíme jediný důvod, aby byly nové lodě na Brněnské přehradě se spalovacími motory. Na Brněnské přehradě není veřejné přístaviště soukromých lodí. Lodě, které již plují po hladině, se dostávají na hladinu mimo přístaviště a poškozují břeh přehrady, který byl během čištění upraven.
11. Jak se objevilo v některých novinových článcích, policie sama přiznala, že kontrola dodržování předpisů, stanovených pro soukromé lodě používající spalovací motory je velmi malá, nedostatečná až nemožná. V některých případech motorové čluny řídí opilí řidiči, jedenáctileté děti bez dozoru dospělých a nekvalifikované osoby. Čluny nedodržují předepsanou minimální vzdálenost od břehů, jejich řidiči u sebe většinou nemají doklady. Často se stává, že řidič motorového člunu nesleduje plavební dráhu před sebou!
12. Dále nesmíme zapomenout, že na Brněnské přehradě se dvakrát ročně koná mezinárodní veslařské regata, pro kterou je vytyčena závodní dráha a jakýkoliv amatér bude do ní najíždět a tím ji poškozovat. Velmi dobře známe z televize každoroční narušování průběhu závodu Pražských primátorek čluny a parníky na Vltavě, byť závod a jeho termín je dobře znám. Tedy další příklad, kdy zájmy jednotlivce jdou na úkor ostatních.
13. V červenci 2015 došlo na velké Jesenické přehradě ke smrtelnému zranění plavce policejním motorovým člunem. Tedy člunem, který řídil profesionální řidič, náležitě proškolený, náležitě kvalifikovaný, poučený a pravidelně přezkušovaný. Dá se předpokládat, že tento řidič ve službě nebyl pod vlivem alkoholu, psychotropních nebo jiných omamných látek. Přesto tento profesionál smrtelně zranil plavce! Obáváme se toho, co se dá očekávat na malé a přeplněné Brněnské přehradě od řidičů člunů, kteří „nemají u sebe doklady způsobilosti k řízení malých plavidel“ Policie již nepřímo prohlásila, že nelze zajistit kontroly řidičů motorových člunů tak důsledně, aby zajistila, že nebudou řídit své čluny pod vlivem alkoholu. Policie také nepřímo uvedla, že není v jejích možnostech zajistit, aby čluny řídili pouze kvalifikované osoby, držitelé náležitých dokladů, tedy absolventi patřičných kurzů a zkoušek. Jak jsme sami prověřili dne 13.8. 2015, policie k nahlášenému případu velmi rychle jedoucího člunu ohrožujícího plavce na Brněnské přehradě po padesáti minutách od nahlášení ještě ani nevyjela!!!
14. Na základě výše uvedeného si nejsme jisti, jakým způsobem chtějí státní orgány zajistit bezpečnost plavců. Snad jedině jejich omezením, respektive vytyčením plavebních drah pro čluny a pokutováním plavců při jejich překročení. V takovém případě bychom ale mohli a měli hovořit jednoznačně o omezování většiny občanů na úkor velmi malé zájmové skupiny.
15. S tím souvisí i to, že, pokud víme, ještě nebyla dostatečně vyřešena registrace plavidel, která se mají na Brněnské přehradě pohybovat pomocí spalovacích motorů.

Argumentaci zpracoval

Petr Jahoda

Iniciátor Petice Brněnská přehrada

Kontakt: [petr.jahoda@ckc.cz](mailto:petr.jahoda@ckc.cz) tel: 00 420 606 711 712

Veškeré informace a podklady pro tuto argumentaci najdete na:

[www.JahodaPetr.cz/petice.html](http://www.JahodaPetr.cz/petice.html)

V Brně dne:

podpis: